

全九州学生大会 ブリーフィング資料

① 公式通知、出走順について

- 公式通知は事務局横のホワイトボードに張り出しています。
- 出走順を確認し、並び遅れる事のないようにお願いします。

② スタート前

オフィシャルの指示に従ってスタートラインについてください。

その際、以下の事に注意してください。

- 運転席側の窓を閉めること。
- 装備をきちんと着用していること。(長袖の腕まくりをしない、ヘルメットの紐をつける等)
- ハンドルをまっすぐにする事。
- ボンネットを閉めていること。

③ 旗について

- 黒旗：ミスコース、失格

速やかに停止後、ポストオフィシャルの指示に従ってください。

※ ミスコースの判定

次のコーナーに進入する前に気づいて正しいコースに復帰した場合はミスコース判定はとりません。

- 赤旗：前走者またはコース上にトラブル有り

危険なので、赤旗が見えたら直ちに停止し、ポストオフィシャルの指示に従ってください。

- 黄旗：脱輪、パイロンタッチ

5秒ペナルティが課せられますが、そのまま走行して問題ありません。

※ 脱輪の判定

完全にタイヤがコース外に落ちた場合のみ脱輪とします。(少しでもタイヤがコース上にある、ジャンプ等でタイヤが宙に浮いている場合は脱輪としません)

※ パイロンタッチによって動いてしまったパイロンを再び通過する場合は、元あった場所のパイロンマークに従って判定します。

- 緑旗：コースクリア

ポスト区間を問題なく走りきったことを表しています。そのまま走行してください。

④ 計測ライン通過後（ゴール後）

ライン通過後はすぐに減速してください！！減速後は停止せず徐行で外へ出てください。

※ 光電管（黄色い箱に入ってます）はくれぐれも破壊しないよう気をつけてください。
壊した場合、後ほど何十万円もの請求がいきます。

⑤ 車が止まった場合

車がどうしても動かない場合、速やかにリタイアの意思表示をしてください。

- リタイアの意思表示手順

- ① ハザードランプを点ける。
- ② ドアや窓を開け、オフィシャルに手を振るなどしてアピールする。
→その後、オフィシャルの指示に従う。

⑥ 車が横転した場合

- ① まずエンジンを切る！！
- ② 無理に出ようとせず、オフィシャルに戻してもらうのを待つ。シートベルトは着けたまま。
(戻してから出る方が安全)

※ オフィシャルの判断で車外に出よう指示する場合があります。その場合は指示に従ってください。

⑦ 走行時以外

次の事項を守ってください。

- 常にマスクを着用（作業等でマスク着用が厳しいなどの場合は除く）
- 密を避けて行動
- 共用する物がある場合は各自で適宜消毒

新型コロナウイルスは飛沫感染（くしゃみ、咳、つばなどに含まれるウイルスから感染）と接触感染（ウイルスが付着した物に触り、その手で口や鼻に触れることで感染）があり、マスク着用や物品の消毒、密を避ける行動によって感染リスクをかなり低く抑えることができます。

この大会でクラスターが発生してしまった場合、来年以降の大会の開催が危うくなる可能性がありますので、何卒ご協力をお願いします。