

2020年 全日本学生自動車連盟九州支部 総会

議事録

日時 2020年12月27日 13:00

場所 オンライン (Skype を使用)

参加校 7校 (九州、宮崎、大分、福岡、九州工業、北九州市立、九州産業)

委任状提出 3校 (久留米工業、西南学院、福岡工業)

加盟校 12校中、出席 7校、委任状提出 3校であり、

全日本学生自動車連盟九州支部規約 第6章第19条4により、本総会は成立した。

(注) 時系列に議事を記録している。

2020年活動報告・2021年活動予定

1. 2020年 活動報告

全九州学生選手権大会

全九州学生ダートトライアル大会 中止(コロナウイルス感染拡大の為)

春季全九州学生ジムカーナ大会 同上

全九州学生ラリー大会 同上

秋季全九州学生ジムカーナ大会

11月21日(土) SPEED PARK 恋の浦 (福岡県福津市)

全日本関連

全日本学生ダートトライアル選手権大会

中止 (コロナウイルス感染拡大の為)

全日本学生ジムカーナ選手権大会

中止 (コロナウイルス感染拡大の為)

全日本学生自動車運転競技選手権大会

11月30日(日)

警視庁交通安全センター(東京都)

全日本学生自動車連盟総会

中止(コロナウィルス感染拡大の為)

2. 2021年 活動予定

全九州学生選手権大会

全九州学生ラリー大会

未定

未定

全九州学生ダートトライアル大会

5月1日(土)

SPEED PARK 恋の浦(福岡県福津市)

春季全九州学生ジムカーナ大会

6月19日(土)

SPEED PARK 恋の浦(福岡県福津市)

秋季全九州学生ジムカーナ大会

11月13日(土)

SPEED PARK 恋の浦(福岡県福津市)

全日本関連

全日本学生ダートトライアル選手権大会

未定

未定

全日本学生ジムカーナ選手権大会

未定

未定

全日本学生自動車運転競技選手権大会・全日本学生自動車連盟総会

未定

未定

会計報告

2020年の会計報告と、2021年の予算案の提案がなされた。
とくに質問等はあげられなかった。

議題1 九州支部からの全日本理事の交代について

当支部より

2022年度以降の全日本理事について、後日福岡大学から選出された者を全日本理事として九州支部から信任する。

という提案を行った。

この提案に関して

・柴田理事より

福大で学内検討の結果、問題が発生したため一旦取り下げられ保留。

上田理事は今年度まで務められるが、後任は現状未決定。

との意見があった。

・上田理事より

今年コロナの影響で活動を行えてない事から全日本理事は来年の11月末まで任期延長になった、来年（2021年）11月までは柴田理事と上田理事が全日本理事を務める予定である。それ以降は全日本理事に空席が発生する可能性が有るとの意見があった。

よって議題1は保留されて、後日臨時総会等で議論・検討することになった

議題2 九州支部学生理事の交代について

当支部より、当支部学生理事の交代の提案が行われた。変更内容は以下のとおりであった。

小坂 黎（九州大学自動車部）から清水 美里（九州大学自動車部）に交代

・上田理事より

九工大の副委員長はいなかったのか？もう1人の学生理事は誰なのか？

→今の学生理事は2名とも九州大学であり、来年も川野 想一郎（九州大学自動車部）続投

全会一致で賛成により、この議題は承認された

議題3 2021年使用禁止タイヤについて

当支部より全九州学生ジムカーナ大会および全九州学生ダートトライアル大会における使用禁止タイヤについて下記のように規定すると提案を行った。

団体戦：

7点以上のロールケージと4点以上のシートベルト等安全装備のある車両を除き、Sタイヤの使用を禁止する。

シニアクラス：

4点以上のロールケージと4点以上のシートベルト等安全装備のある車両を除き、Sタイヤの使用を禁止する。

その他のクラス：

すべての車両に対しSタイヤの使用を禁止する。

ただし、Sタイヤについては下記の通りとし、通称ラリータイヤの使用については禁止しない。

*使用禁止タイヤ(一例)

ブリヂストン :520S・540S・55S・11S・05D・06D・07D・12D・12D-A 等

ダンロップ :93J・98J・01J・02G・03G・Z II β、α・β02・β03・β04・β05・β10・94R 等

ヨコハマ :021・032・038・039・048・050・052・08B・08B2 等

トーヨー :FM9R・08R・881・888・R888・R888R 等

グッドイヤー :RSsport-86S・R2・R3・R4・Vspec・RS-sport・SspecRSsport

ファルケン :アゼニス R T615K

海外メーカー製のSタイプタイヤ

その他上記に類似するタイヤもSタイヤとみなし、使用を禁止する。

シリーズ中に新しく発売されるもの、使用可能か怪しいものについては運営に確認すること。(禁止タイヤでの出走は失格もしくは不出走とすることがある。)

上原支部長より

・団体とシニアクラスの「シートベルト等」の「等」は必要なのか？何を指しているのか？との意見があった。

シートベルト以外の具体的な安全装備はなく「等」は必要ないので削除する

全会一致で賛成によりこの議題は承認された。

九州支部からの提案について

・当支部の準加盟クラブ設立について

本年2月の主将会議にて本年度当支部でJAF準加盟クラブを設立することが決定していた。しかし感染症への対処等により本年度設立することができなかったため、来年度の設立になる。

・来年以降の秋季全九州学生ジムカーナ大会開催地について

当支部より

来年以降、秋季全九州学生ジムカーナ大会についてHSRのジムカーナ場での開催も視野に入れて検討している。HSRでの開催について包括的な視点から加盟校の意見を伺いたい。

と提案を行った。

当支部から提案した理由は以下の通りである。

- ・九州南部の大学が参加しやすい大会を作りたい
- ・恋の浦より安全性高く、新入生が安全に走れる場所を提供したい。

事前アンケート内容

①HSRでの全九ジムカーナ開催について

- 1、是非やって欲しい
- 2、どちらでもない
- 3、やって欲しくない。恋の浦の方が良い

②HSR で開かれる場合、自校からの参加台数はどうなるか

- 1、増えると思う。
- 2、変わらないと思う。
- 3、減ると思う。

参加校の結果（委任状の意見含む）

九州…①1 ②2

北九州市立…①2 ②2

宮崎…①1 ②1

大分…①1 ②2

九州工業…①3 ②3

福岡…①2 ②3

九州産業…①1 ②3

久留米工業…①1 ②2

西南学院…①3 ②2 と 3

福岡工業…①2 ②2

上原支部長より

・他の場所での開催は賛成だが、HSR での開催の料金は？HSR は原則、ナンバー付き車両しか走れないはず…（JAF 戦は特別にナンバー無が参加できた）ナンバーなし車両走行可能か確認すべき
という意見があった。

小坂学生理事より

・費用は恋の浦+5 万円、HSR の人と詳細に話し合う前に需要、加盟校の意見や参加台数増加の見込みを調査するために提案している。今日の議論と主将会議等をふまえて HSR の人と話し合う予定である
という意見があった

宇田川副委員長より

土曜日開催の場合

恋の浦：15 万円

HSR：20 万円（恋の浦+5 万円）

現在の参加台数だと赤字の可能性が高く、長期的な開催は現状だと厳しいが、南側の大学の参加台数の増加や加盟校の増加により開催が可能になるかもしれないので、現状の加盟校の意見を伺っている。という意見があった。

九州産業 日高さんより

・個人的な意見だが、ジムカーナに慣れている人はいいが、恋の浦のようにコース区間とパイロン区間が分かれていなかったり、パイロンの置き方でかなりコースの難易度が変わると思うので、初心者や経験の浅い人にとって、HSRは完走が難しいかもしれない。開催は良いが大会として成立するか疑問に思った。という意見があった。

この議題は後日主将会議等にてさらに議論・検討を行うので本総会では保留された。

・役員紹介について

2021年の常任委員の編成について以下のように紹介された。

2021年度 九州支部役員紹介

支部長	上原 吉就	(福岡大学)
顧問	立石 毅	(西南学院大学)
同	上田 克行	(西南学院大学)
理事	林 佳彦	(久留米工業大学)
同	本村 哲夫	(西南学院大学)
学生理事	清水 美里	(九州大学自動車部)
同	川野 想一郎	(九州大学自動車部)
常任委員長	宇田川 陽亮	(九州大学自動車部)
常任副委員長	岡崎 仙	(九州大学自動車部)
同	長森 大河	(九州工業大学自動車部)
会計	鶴田 真也	(九州工業大学自動車部)
常任委員	平島 優輝	(九州工業大学自動車部)

柴田理事より

・理事は継続ですか？全日理事をやめる場合は九州理事もやめる予定だったが、全日理事が続投になったので九州理事も引き続きやります。という意見があった。

理事に柴田理事を追加することになった。

●加盟校より

特に無し